

PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
w dniu 24 czerwca 2019 roku

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołów z posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia MZK z dnia 29.03.2019r. i 10.04.2019r.
5. Sprawozdane Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2018 rok:
 - a) przedstawienie sprawozdania
 - b) odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2018 rok;
 - c) przyjęcia uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2018r;
 - d) odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium;
 - e) przyjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
7. Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2019 rok”.
8. Przyjęcie uchwały w sprawie zlecenia Komisji Rewizyjnej przeprowadzenia kontroli w zakresie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji w dniach 14-24.02.2019r.
9. Wolne głosy i wnioski



Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu - Zdroju w dniu 24 czerwca 2019 roku**

Ad. 1 i 2

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel**. Przywitał wszystkich delegatów i gości.

Przewodniczący Zgromadzenia na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych jest 9 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne.

Ad.3

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał program posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołów z posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia MZK z dnia 29.03.2019r. i 10.04.2019r.
5. Sprawozdane Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2018 rok:
 - a) przedstawienie sprawozdania
 - b) odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2018 rok;
 - c) przyjęcia uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2018r;
 - d) odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium;
 - e) przyjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
7. Przyjęcie uchwały w sprawie określenia szczegółowych zasad, sposobu i trybu udzielania ulg w spłacie należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym przypadającym Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Jastrzębiu-Zdroju oraz wskazania organów uprawnionych do udzielania tych ulg.
8. Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2019 rok”.
9. Wolne głosy i wnioski

Do programu posiedzenia uwag nie zgłoszono. Program posiedzenia został przyjęty jednogłośnie (9 głosami „za”).

Ad.4

Protokoły z poprzednich posiedzeń Nadzwyczajnego Zgromadzenia tj. z dnia 29 marca br. oraz z dnia 10 kwietnia br. zostały rozesłane do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołów. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołów głosowano jednogłośnie (9 głosami „za”).

Ad. 5

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz przedstawił sprawozdanie z prac Zarządu w okresie od 01.01.2019r. do 24.06.2019r.

Na wstępie poinformował, że zgodnie z obowiązującymi przepisami dzisiejsze posiedzenie jest nagrywane, nie jest to jeszcze transmisja online, ale Biuro Związku jest w trakcie zakupu systemu do transmisji posiedzeń.

Następnie Przewodniczący Zarządu przedstawił delegatom sprawozdanie z prac Zarządu (sprawozdanie - zał. nr 2 do protokołu).

Pytań do przedstawionego sprawozdania nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia przekazał, że w wyniku zakończenia naboru na wolne kierownicze stanowisko urzędnicze, na stanowisko Dyrektora Biura MZK została wybrana Pani Grażyna Kuczera. Przewodniczący Zgromadzenia pogratulował Pani Grażynie Kuczera wygrania konkursu i życzył powodzenia.

Pani Grażyna Kuczera Dyrektor Biura MZK podziękowała za okazane zaufanie i zadeklarowała, że będzie starała się służyć pomocą razem z całym Biurem.

Ad. 6

Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2018 rok przedstawiła **Pani Grażyna Pocheć Główna Księgowa Związku**. Budżet MZK na 2018 rok przyjęty został uchwałą Zgromadzenia nr 22/VII/2017 w dniu 07.12.2017r. i zamykał się:

po stronie dochodów kwotą 41.302.000,00 zł

po stronie wydatków kwotą 41.302.000,00 zł

W trakcie realizacji budżetu Związku, Zgromadzenie dokonało następujących zmian:

- Uchwałą nr 06/VII/2018 z dnia 19.04.2018r. Zgromadzenie Związku zwiększyło plan dochodów i wydatków o 1.600.000,00 zł. W dochodach zwiększeniu uległa kwota dotacji wnoszonej przez gminy. W wydatkach zmniejszeniu uległa kwota przeznaczona na komunikację o 900.000,00 zł, natomiast kwota 2.500.000,00 zł została przeznaczona na zakup udziałów Spółki PKM.
- Uchwałą nr 9/VII/2018 z dnia 14.06.2018r. Zgromadzenie Związku zwiększyło plan dochodów o kwotę 4.333.000,00 zł, na co składają się:
 - 1) Zwiększenie planu dochodów z tytułu dotacji gmin wynikało z ostatecznego rozstrzygnięcia przetargu na komunikację w Suszcu, Żorach oraz podpisaniu umowy z PK Racibórz. Podpisano również porozumienie ze Starostwem Powiatowym w Pszczynie na kwotę 319.802,00 zł.
 - 2) Zwiększenie planu dochodów z tytułu rozliczeń z lat ubiegłych na kwotę 83.198,00 zł
 - 3) Zwiększeniu uległ plan dochodów z tytułu kar od osób prawnych (kary za strajk) to kwota 30.000,00 zł.

Plan wydatków został zwiększony o kwotę 433.000,00 zł, z czego:

- 1) Na realizację zadań statutowych (tj. komunikację) przeznaczono kwotę 376.900,00 zł
- 2) Wzrost dotacji dla Powiatu Pszczyńskiego o kwotę 56.100,00 zł

Zarząd dokonał także kilku zmian dostosowując plan budżetu do faktycznych wydatków. Polegały one przede wszystkim na przeniesieniu planowanych wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach jednego działu.

Po dokonaniu tych zmian plan budżetu MZK ostatecznie wynosił:

plan dochodów 43.335.000,00 zł

plan wydatków 43.335.000,00 zł

Planowana rezerwa budżetowa w 2018 roku wynosiła 42.000,00 zł i nie zaistniała potrzeba jej zaangażowania. Kwota nie wykorzystanej rezerwy w wysokości 42.000,00 zł weszła do wyniku finansowego wykonania budżetu.

Wynik finansowy za okres I-XII 2018r. przedstawił się następująco:

zrealizowane dochody: 43.135.438,76 zł

zrealizowane wydatki: 41.955.672,15 zł

wynik finansowy na dzień 31.12.2018r. nadwyżka 1.179.766,61 zł.

Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2018 rok przyjęte zostało uchwałą Zarządu nr 9/III/2019 w dniu 20 marca 2019 roku i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

W dniu 9 kwietnia 2019 roku III Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd MZK sprawozdaniu z wykonania planu finansowego za 2018 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego, czego dowodem jest uchwała nr 4200/III/83/2019 (zał. nr 3 do protokołu)

Ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która jednogłośnie wydała pozytywną opinię z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2018 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku. Wniosek Komisji Rewizyjnej odczytał Sekretarz Komisji Rewizyjnej **Pan Andrzej Gaca** (protokół Komisji Rewizyjnej nr 1/2019, uchwała Komisji Rewizyjnej oraz wniosek o udzielenie absolutorium stanowią zał. nr 4 do protokołu).

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie zgłosili pytań, w związku z czym **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** odczytał treść uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju za 2018 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju za 2018 rok i poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 9 członków Zgromadzenia

„przeciw” - 0

„wstrzymał się” – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 19/VIII/2019 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

W dniu 16 maja 2019 roku III Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o wniosku Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia w sprawie absolutorium Zarządowi Związku za 2018 rok. Treść uchwały nr 4200/III/127/2019 odczytał Sekretarz Komisji Rewizyjnej **Pan Andrzej Gaca** (uchwała RIO – zał. nr 6 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju i poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 9 członków Zgromadzenia

„przeciw” - 0

„wstrzymał się” – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 20/VIII/2019 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel pogratulował Zarządowi otrzymanego absolutorium. Podziękował również pracownikom Biura Związku.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz podziękował za udzielenie absolutorium w imieniu obecnego i poprzedniego Zarządu Związku.

Ad. 7,8

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poinformował, że „Zadaniowy Plan Pracy Komisji Rewizyjnej MZK na 2019 rok” został przedstawiony i przyjęty na posiedzeniu Zgromadzenia MZK w grudniu 2018 roku. Nie został jednak przyjęty uchwałą Zgromadzenia Związku jak wymagają tego przepisy. W związku z powyższym **Pan Andrzej Gaca Sekretarz Komisji Rewizyjnej MZK** odczytał „Zadaniowy Plan Pracy Komisji Rewizyjnej MZK na 2019 rok”.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz wyjaśnił, że należy zrobić analogicznie jak to dzieje w samorządzie i usankcjonować uchwałą, to co zostało już przyjęte. Na następny rok zostanie to już

uregulowane od razu uchwałą. Dodatkowo poinformował, że Komisja Rewizyjna złożyła wniosek o przygotowanie całej dokumentacji związanej z wprowadzeniem bezpłatnej komunikacji w dniach 14-24 lutego br. powołując się na pkt 7 planu zadaniowego (wniosek – zał. nr 8 do protokołu). Należy ten wniosek przegłosować i przyjąć w tej sprawie stosowną uchwałę. Wyjaśnił, że wszystkie informacje dotyczące tematu wniosku były na bieżąco Delegatom przekazywane.

Pan Piotr Galus (Marklowice) zwrócił uwagę na omyłkę pisarską w przedstawionym projekcie uchwały: powinien być zapis, że „Zgromadzenie Związku uchwała” - zapis został poprawiony.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Związku na 2019 rok” i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 9 członków Zgromadzenia

„przeciw” - 0

„wstrzymał się” – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 21/VIII/2019 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** odczytał treść uchwały w sprawie zlecenia Komisji Rewizyjnej MKZ kontroli w zakresie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji w dniach 14-24.02.2019r. i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 9 członków Zgromadzenia

„przeciw” - 0

„wstrzymał się” – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 22/VIII/2019 i stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Ad.9

Wolne głosy i wnioski:

Głos zabrał **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz** poinformował, że są w trakcie przeprowadzania audytu Spółki PKM, także pod kątem ceny wozokilometra. Niestety nie zdążyli na dzisiejsze posiedzenie z wynikami audytu. Ma nadzieję, że do końca tego miesiąca audyt zostanie wykonany. Przesunięcie w czasie jest spowodowane problemami z rozkładem jazdy w Jastrzębiu. Nie można tego audytu dobrze przeprowadzić, ponieważ rozkład jazdy jest niepewny i niestabilny ze względu na roboty budowlane w mieście (remont m.in. ul. Grodzkiej i wiadukt na alei Piłsudskiego). Objazdy będą przez Zdrój i Dolne, co zwiększy trochę zakres funkcjonowania linii. Mają już nowy rozkład jazdy, którego założenia już mniej więcej znają. Ze wstępnych ustaleń audytu (spotkali się w ubiegłym tygodniu we wtorek z audytorami) wynika, że cena wozokilometra, będzie niższa niż ceny w ostatnich przetargach, które się odbyły. To wiedzą na pewno, jaka cena będzie nie chce jeszcze mówić, ale będzie niższa niż kwota 6,95 zł z przetargu, który był ostatnio. Potwierdza to opinię, którą wcześniej promował, że należy się tego spodziewać i będzie to tańsza komunikacja.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zauważył, że audyt będzie na początku lipca, obecnie jest okres wakacyjny, czy chcą spotkać się w ostatni tydzień sierpnia czy pierwszy tydzień września?

Pan Piotr Galus (Marklowice) zapytał na co to ma wpływ, audyt ma lecieć swoją drogą, przekształcanie swoją drogą, czy coś wymaga jeszcze pilnego spotkania w wakacje?

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz uważa, że tak, ponieważ ma to wpływ na budżet Związku i w przyszłości ustalenie stawki wozokilometra.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel uważa, że tak, ale na budżet 2020r., teraz nie ma takiej potrzeby. Budżet będzie przygotowywany we wrześniu.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że do połowy października jest obowiązek przyjęcia założeń do budżetu przyszłorocznego.

Radca Prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski zauważył, że zaraz po audycie muszą zacząć robić reorganizację PKM. Jeśli zaczną to robić we wrześniu to nie zdążą.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera poinformowała, że w chwili obecnej komunikacja na obszarze miasta Jastrzębie-Zdrój i gmin ościennych funkcjonuje w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Artykuł ten mówi, że jeśli wystąpi zakłócenie, to można na tej podstawie tą komunikację realizować. Natomiast ma to inne ograniczenie. Taka komunikacja może funkcjonować przez okres nie dłuższy niż rok, czyli licząc, że to zakłócenie wystąpiło 11 marca 2019 roku, mogą takie umowy podpisywać do 11 marca 2020 roku. Natomiast w uzasadnionych przypadkach można ten okres przedłużyć do dwóch lat. Kolejne ograniczenie, które wynika z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jest takie, że zanim przystąpi się do bezpośredniego zawarcia umowy, takie ogłoszenie musi być co najmniej rok wcześniej opublikowane. Dopiero po tym roku może nastąpić zawarcie umowy. Licząc te daty i biorąc pod uwagę, że jeśli będzie podjęta decyzja o reorganizacji PKM-u w podmiot wewnętrzny, który również potrwa kilka miesięcy, jak Pan mecenas wspominał to ten czas, nawet dwóch lat bardzo się kurczy. Najpóźniej 11 marca 2020r. musimy ogłosić zamiar bezpośredniego zawarcia umowy z firmą PKM albo ogłosić informację o przeprowadzeniu przetargu. Dlatego zwlekanie czy przesuwanie tego na wrzesień jest niebezpieczne, bo nie wiedzą jak długo potrwa reorganizacja PKM, czy zdążą i nie pojawiają się jakieś przeszkody.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że kiedy otrzymają materiały z audytu, wtedy będzie jakaś „mapa drogowa”. Jeśli będzie taka potrzeba i będzie wtedy większość to mogą się spotkać. Zwrócił się również do Prezesa PKM, że umknęło mu, że po ostatnim Walnym Zgromadzeniu podjęli uchwałę, żeby poczynić starania o cofnięcie likwidacji PKM. Brakowało mu jednak później, czy była potem podjęta uchwała Zarządu o cofnięcie tej likwidacji. Zwrócił się do Radcy Prawnego Związku czy nie było potem konieczności podjęcia przez Zgromadzenie drugiej uchwały, jego zdaniem pierwsza uchwała była intencyjna.

Radca Prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski wyjaśnił, że nie. Jest to już kompetencja Zgromadzenia Wspólników Spółki, której to rolę wykonuje Zarząd MZK jako jedyny Wspólnik. W toku są zmiany w KRS Spółki, ale Uchwała została podjęta tego samego dnia.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** poprosił o zabranie głosu przez Prezesa PKM i przedstawienie obecnej sytuacji w Spółce PKM.

Prezes Spółki PKM Pan Stanisław Słowiński przekazał na wstępie, że w pełni popiera stanowisko Pani Dyrektor Biura Związku. Nie tylko z uwagi na czas ale i z uwagi na środki. Muszą wziąć pod uwagę to, że przyznali im pewne środki finansowe. Im decyzje będą później, tym ta sytuacja pod względem finansów może być trudniejsza. Cały czas wykonują zadania za 5,04 zł. i te przyznane środki są w pewien sposób ograniczone. Dlatego im wcześniej będzie decyzja czy tworzymy podmiot, to będzie lepiej, ponieważ jeżeli ta decyzja ma być negatywna, bo taką też muszą brać pod uwagę, to im wcześniej pewne procesy rozpoczną to będzie lepiej, żeby nie doprowadzić do takiej sytuacji jaka była poprzednio, gdzie będzie im groziła upadłość. Natomiast ze spraw ogólnych, po ustabilizowaniu się sytuacji komunikacyjnej w Jastrzębiu, jako PKM wykonują ponad 60% zadań. Ogólnie przekładając to na wozokilometry to nie wykonują mniej wozokilometrów niż wcześniej z umową na Żory i Czerwionka-Leszczyny. Po raz pierwszy w historii mają wykorzystany w 100% tabor. Nie jest to sytuacja do końca zdrowa wiadomo, że tabor musi być naprawiany. Zdarzają się awarie i kolizje. Na razie udaje im się w przy stratach bardzo minimalnych wszystko wykonywać. Kwestia ilości wozokilometrów, właściwe wykorzystanie taboru itd. ma kolosalne przełożenie na koszt. Tylko za miesiąc maj, gdzie w pełni wykonywali zadania mimo, że przy stawce 5,04 ich koszt zmniejszył się o 65 groszy na wozokilometr, z uwagi na to wykorzystanie taboru. Wie, że nie jest to tabor jakiego oczekują. Teraz są oczekiwania, żeby była klimatyzacja. Coraz głośniej o tym się mówi. Jest to jednak okres przejściowy. Środki, które zostały przeznaczone na podwyższenie kapitału

wydawane są na bieżąco. Zapewnia jednak, że wydawane są bardzo roztropnie i skrupulatnie wszystkie kwestie są liczone. Chociaż potrzeby i oczekiwania są na pewno dużo większe, nie związane bezpośrednio z komunikacją, a raczej placowe i inne kwestie tj. remontowe. Wydaje środki roztropnie, stara się w miarę możliwości tłumaczyć pracownikom, że nie mają w tej chwili środków własnych, wypracowanych na to, aby móc regulację placowe robić czy wykonywać inne czynności, które nie są bezpośrednio związane z komunikacją.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał czy tych środków finansowych starczy do końca roku?

Prezes Spółki PKM Pan Stanisław Słowiński odpowiedział, że musi wystarczyć.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał jaki był maj i koszty? Jeździli już pełny miesiąc i robili wszystkie wozokilometry, które miał PKM i Warbus.

Prezes Spółki PKM Pan Stanisław Słowiński odpowiedział, że jest to sytuacja niecodzienna, tabor ten, który posiadają, jest wykorzystany w 100%. Koszt wyszedł 5,75 za maj. Jest to koszt wozokilometra strictly liczony z uwagi na ilość wozokilometrów za 100% wykorzystany tabor. Istotna jest też jeszcze jedna kwestia tj. organizator niejako dostosował rozkład jazdy tych linii, które oni wykonują, w taki sposób, że wykorzystanie czasu pracy kierowców jest bardzo efektywne.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz uzupełnił informacje Prezesa PKM, że został złożony wniosek na zakup 6 autobusów dodatkowych. Liczy, że uda im się to przeprowadzić i wyleasingować te autobusy. Uważa, że to też zwiększy efektywność pracy i poprawi sytuację finansową PKM. Wniosek został złożony do PKO i czekają na rozstrzygnięcie. Samo przekształcanie w podmiot wewnętrzny będzie też takim sygnałem dla leasingodawców, że PKM ma szansę przetrwać, co pozwoli w pełni zastąpić przewoźników zewnętrznych, żeby PKM przejął wszystkie zadania, które powinien realizować.

Pan Piotr Galus (Marklowice) zapytał czy w ślad za tym pójść zmiany w dotychczasowym kontrakcie i zwiększenie zakresu, czy PKM pozostanie przy tym zakresie, który ma obecnie?

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz wyjaśnił, że to jest długa droga do tego, żeby było więcej autobusów. Do końca roku mamy umowę z przewoźnikami zewnętrznymi. Ma nadzieję, że jeśli PKM tą część mógł przejąć i gdyby udało się pozyskać 100% taboru, to przejąłby wszystko.

Pan Piotr Galus (Marklowice) pyta o to pod kątem celowości zakupu, z czym się to wiąże, czy byłoby jako rezerwowe czy od razu spłacałyby się?

Prezes Spółki PKM Pan Stanisław Słowiński wyjaśnił, że mają zawartą umowę do końca lutego. Natomiast przewoźnicy, którzy uzupełniają tę komunikację, mają zawarte umowy do końca roku. Jakaś rezerwa minimalna musi być, to nie są autobusy nowe ale używane. Są one dostosowane do obecnych warunków tj. EURO 5, klimatyzowane. Jest tych autobusów 6, do pozyskania od lipca. Mogliby przynajmniej na razie, któryś z tych autobusów, które nie spełniają wymogów klimatyzacyjnych i wiekowych wymienić. Przynajmniej w tej części do czasu, do kiedy nie uda się pozyskać tych dodatkowych.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera przekazała, że w chwili obecnej Biuro Związku przygotowuje się do ogłoszenia dwóch przetargów tj. przetarg na gminę Pawłowice i gminy ościenne, jak również przetarg na gminę Suszec i gminy ościenne. Będą wiedzieć, chociaż z dużym poślizgiem, jakie w chwili obecnej są ceny rynkowe. Biorąc pod uwagę, że wzrasta minimalne wynagrodzenie, po raz kolejny, od 01 stycznia 2020 roku na kwotę 2.450 zł, stawka za godzinę pracy na 16 zł, spodziewają się, że te oferty będą wyższe. Obserwują również wyniki przetargów, które są organizowane na terenie Polski. Ostatni taki przetarg, z którym się zapoznała, to organizowany przez przewoźnika we Wrocławiu, tam było zapotrzebowanie na ok. 2,5 mln wozokilometrów rocznie. Najkorzystniejsza oferta w zależności od taboru, średnia cena była powyżej 10 zł. Zamawiający w tym przetargu wyszacował stawkę ponad 8 zł za wozokilometr. Obserwują rynek jak on funkcjonuje, ważne jest też jakie warunki są stawiane w przetargu. W tym przetargu we Wrocławiu był stawiany warunek, że przez rok operator jeździ autobusami EURO 4, natomiast po roku cały tabor ma zmienić na autobusy o standardzie EURO 6.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że jeśli w gminach dostaną wyniki z audytu i wyjdzie z niego ile będzie wtedy wozokilometrów, to każda gmina będzie mogła skalkulować, czy będzie ją stać na te wozokilometry, czy zmniejszy ich ilość. Pójdzie wszystko w górę, już wstępnie wiadomo, że nie będzie to 4,95 zł. Jak będzie już audyt, będzie trzeba do tego się przymierzyć.

Pan Piotr Galus (Marklowice) zauważył, że na dzisiaj mamy dwa obszary o rozstrzygniętych przetargach. Trzeci obszar chcą obsłużyć podmiotem wewnętrznym. Nie widzi tu zewnętrznego zagrożenia, żeby trzeba było tak ciąć.

Dyskusja została zamknięta.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel podziękował wszystkim za obecność na dzisiejszym posiedzeniu.

Porządek obrad został wyczerpany.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

J. Ostrowska

**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**

Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu
- 3) Uchwała RIO Katowice nr 4200/III/83/2019
- 4) Protokół Komisji Rewizyjnej na 1/2019, uchwała Komisji Rewizyjnej i wniosek Komisji Rewizyjnej o udzielenie absolutorium
- 5) uchwała nr 19/VIII/2019
- 6) Uchwała RIO Katowice nr 4200/III/127/2019
- 7) uchwała nr 20/VIII/2019
- 8) Wniosek Komisji Rewizyjnej
- 9) uchwała nr 21/VIII/2019
- 10) uchwała nr 22/VIII/2019